

Kaybedilen Suriye... Kaybeden Nakliye...

İçeriği Yazan: [tameryazar](#) [1] Zaman: Çar, 24/07/2013 - 07:44

Yazar: Tamer Yazar

Yazının Yazıldığı Tarih: 23-7-2013



İstanbul'dan sonra Türkiye'nin 2. büyük kara nakliyesine sahip olmakla övünen Hatay'ın bu övgü kaynağı, uzun bir süredir direksiyonu kıracak doğru yön telaşında.

Çünkü Suriye ile olan politik restleşmeler ekonomik kayıpları da beraberinde getirdi...

Peki, tabloya eklenen o yıllık 2 milyar dolarlık ticaret hacminden bugün maliyetleri karşılayamama durumuna gelen Hatay noktasında, şu ana kadar dişe dokunur bir "ekonomik" paket açıklaması olduğunu söylemek mümkün mü?

Hele ki mevcut kayıpların her noktada dile getirildiği bir kent adına...

Aslında buna Nakliye dışından basit bir örneklerle omuz verelim...

Hele ki sınır illerinin turizm adına başlattıkları yatırımları adına...

Ama son dönem gelişen Suriye ilişkilerinin pompaladığı süreç noktasında...

2011 senesinde Türkiye'ye gelen Suriyeli sayısını biliyor muyuz?

Yok, sığınmacı değil...

Turist olarak...

Para harcamak isteyen ziyaretçi olarak...

Sınır illerindeki turizm yatırımlarına nefes verenler olarak...

2011'e dair bahsettiğimiz rakam tam olarak 974 bin... !!!

Bugün mü?

Sıfır... !

Tabi Suriye'den kaçan sığınmacıları saymazsak...

Şimdi gelelim, Nakliye için çıkış yolu bulmaya çalışan Ankara'ya... !

Öncelikle Mersin-Mısır ve Mersin-Lübnan-Tripoli RO-RO hatları oluşturuldu...

Ardından Kahire'deki politik çalkalanma ve güvenlik sorunları nedeniyle Mısır yolu kapandı.

Yeni rota mı?

Süveyş kanalı üzerinden Suudi Arabistan oldu... !

Peki, sıradaki nedir?

Son çare... !

Aslında çare yok.

Çünkü konu aynı...

Şikâyet edilen de...

Ama Ankara'ya anlatılamayan da...

Çünkü sefer süresi çok uzun... !!!

Navlun maliyetleri ise yüksek... !!!

Bu da Ro-Ro ile gönderilen ihraç malının sınırlı miktarda kalmasına neden oluyor.

Eldeki Pazar payının kaybedilmesine...

Ve kontratların yerine getirilememesine...

TIR ile 4 günde ulaşılan ülkelere Ro-Ro ile 20 günde ulaşabiliyorsanız eğer, harita üzerinde ülke bulma yarışına anlam katmak sizce ne kadar geçerli ?

Hele ki kriz öncesinde Ortadoğu'ya Suriye üzerinden ayda ortalama 9 bin TIR gittiğini bilirken...

Sahi, Ro-Ro ile ayda kaç Tır gitmesi gereken yere gidiyor bugün?

9 bin'in ne kadar yakınındayız?

Hele ki ihraç yükü bulamayan sayısız Tır'ın atıl durumda kaldığına şahit olurken...

Bu arada...

Suriye'de devam eden olaylardan dolayı nakliye ve ticaret sektörünün olumsuz etkilendiğini, nakliye sektörünün büyük zarar gördüğünü ve ro-ro seferlerinde yaşanan sıkıntıları dile getiren sadece bizler miyiz?

Tabi ki hayır...

Reyhanlı Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Necmeddin Zaroğlu da onlardan biri...

Zaroğlu, Suudi Arabistan yolunun açılması kararının çıkarılmasına destek olan isimlerden biri aynı zamanda...

Ama bu yol açılsın ya da açılmasın, Suriye'de yaşananların politikasında ciddi sorumluluk sahibi olan Ankara'nın ama alternatif yol açmanın dışında bir şeyler yapması gerektiğine inananların sayısı çok fazla.

Sahi, Suriye'de yaşanan iç savaşa belli noktalarda dahil olan bir Türkiye'nin şu ana kadar ki uğradığı ekonomik kayıpların maliyetinde kaç milyar dolar var?

Bu zarara eklenen kaç firma var?

Kaç kamyon sahibi var?

Kaç işletme sahibi var?

Yaptığı yatırımın karşılığını beklerken kapısına kilit vurmak zorunda kalan kaç kişi var?

Peki ya bu yüzden kredi çeken ve ödemelerini yapamadığı için düne dair kayıpları içinde kalanlar...

Onlar kaç kişi ???

Cevaplar, yeni Ro-Ro hattımız Suudi Arabistan için olsun...

Hani belki yeni mucizemiz Riyad'dır...

Tamer YAZAR

iletisim@politikadergisi.com [2]

Yorumlar

- [Dış Siyasa](#) [3]
- [Eko-Politik](#) [4]

Kaynak URL (04/05/2024 - 00:36 tarihinde yazdırıldı):

<https://www.politikadergisi.com/okur-makale/kaybedilen-suriye-kaybeden-nakliye>

Bağlantılar:

[1] <https://www.politikadergisi.com/pd-uye/tameryazar>

[2] <mailto:iletisim@politikadergisi.com>

[3] <https://www.politikadergisi.com/category/icerik-kategorileri/dis-siyasa>

[4] <https://www.politikadergisi.com/category/icerik-kategorileri/eko-politik>